



Årsrapport 2025

Innhold

- [1. Forord](#)
- [2. Vår virksomhet](#)
- [3. Noen høydepunkt fra 2025](#)
- [4. Bærekraft](#)
- [5. Styrets årsberetning](#)
- [6. Årsregnskap](#)
- [7. Revisors beretning](#)

Forord

Fra ord til operasjonell virkelighet

2025 ble året der fremtidens maritime standarder for alvor tok steget ut i et operasjonelt miljø. For ECC har det vært et år preget av høyt aktivitetsnivå og godt samarbeid med både nasjonale og internasjonale kunder. Vi har gjennom deltagelse i ulike initiativer og operative tester bekreftet vår rolle som et globalt kompetansesenter for S-100-standardene. Vårt overordnede mål er å være en langsiktig og pålitelig samarbeidspartner som bidrar til økt sjøsikkerhet, effektivisering og lavere utslipp i maritim sektor.

Internasjonale gjennombrudd og utvidet samarbeid

Gjennom den omfattende operative testen "Canadian Sea Trial", i samarbeid med det kanadiske sjøkartverket (CHS), ble PRIMAR i juni de første i verden til å distribuere elektroniske navigasjonskart i det nye S-101-formatet i en operativ live-tjeneste. Testen fungerte som en verdifull utprøving av hele den digitale verdikjeden fra kartprodusent til sluttbruker. At Canada i mai 2025 også trådte inn som fullverdig medlemsland i PRIMAR-konsortiet, er en viktig kommersiell og teknologisk milepæl for vårt internasjonale samarbeid.

Styrking av nasjonal infrastruktur og beredskap

Her hjemme har vi opplevd en solid styrking av samarbeidet med Kystverket. Utviklingen av det digitale støtteverktøyet for lostjenesten, "KystKart", har hatt god fremdrift. Under en operasjonell øvelse på Andøya i september beviste applikasjonen sin verdi ved å håndtere og visualisere forstyrrelser i GPS-signaler (jamming) i sanntid. Kystverkets beslutning om å fase ut sin tidligere løsning, med intensjon om å gå over til vår applikasjon som sitt primære verktøy for losene fra 2026, bekrefter at vi leverer samfunnsnyttige løsninger tilpasset kritiske nasjonale behov.

Innovasjon, kvalitet og økonomisk vekst

For å sikre at vi hele tiden er i takt med den teknologiske utviklingen, har ECC i år gått inn som offisiell partner i det nasjonale initiativet *The Norwegian Maritime AI Centre*. Dette tverrfaglige

forskningssamarbeidet, ledet av NTNU, gir oss en solid faglig arena for å utforske hvordan kunstig intelligens kan skape tryggere og mer effektive løsninger for næringen.

Vårt kontinuerlige fokus på ryddighet, dokumentasjon og kvalitet reflekteres i at vi har oppnådd fornyet ISO 9001:2015-sertifisering for de neste tre årene. Den viktigste tilbakemeldingen får vi likevel fra brukerne våre. I høstens undersøkelse blant PRIMARs medlemsland fikk våre operative leveranser og samarbeidsform en skåre på 4,8 av 5 mulige poeng.

Den høye prosjektaktiviteten har også sørget for en sunn økonomisk utvikling. ECC avsluttet året med en samlet omsetning på 53,4 MNOK som er en økning på 12% fra året før.

Veien videre

For å møte den økende oppdragsmengden og sikre langsiktig kompetanseoverføring, har vi i løpet av året utvidet teamet vårt med flere høyt kvalifiserte, nasjonale og internasjonale fagekspert. ECC er i dag en solid, kompetansedrevet organisasjon. Vi har en full ordrebok, men viktigst av alt: Vi har de flinke folkene og teknologien som skal til for å løse de komplekse oppgavene som ligger foran oss.



Kirsten E. Bø

Daglig Leder

ECC

Vår virksomhet

ECC er et statseid teknologi- og kompetansesenter for geografisk informasjon. Vi hjelper kartprodusenter å gjøre tilgjengelig kvalitetssikrede data slik at det er enkelt for sluttbrukere å benytte disse.

ECC sine fremtidsrettede løsninger og tjenester muliggjør effektiv sammenstilling av relevantedata til sjøs, i luften og på land. Våre kunder får dermed et bedre beslutningsgrunnlag til å utføresine oppgaver på en mer sikker, kostnadseffektiv og bærekraftig måte.

Vårt mandat:

- Å oppfylle Norges forpliktelser i henhold til internasjonale konvensjoner om sikkerhet til sjøs.
- Dekke samfunnets behov for sikker navigering gjennom å forvalte og tilgjengeliggjøre autoriserte elektroniske sjøkart eiet av sjøkartverkene.
- Bidra til samfunnsnyttig infrastruktur.

Våre mål for 2025:

- Vi sikrer at PRIMAR Regionale ENC senter (RENC) har verdens beste teknologi og tilbyr de beste infrastrukturtenestene.
- Vi er en naturlig partner for offentlige myndigheter
- Vi er et S-100 kompetansesenter i verdensklasse
- Vi er et bærekraftig, verdibasert og verdiskapende selskap

ECC-ansatte ombord på Olympic Challenger. Foto: Ingeborg Skrudland



Noen høydepunkter fra 2025

Canada inn i PRIMAR-samarbeidet

I 2025 ble Canada, nasjonen med verdens lengste kystlinje, offisielt medlem av PRIMAR-konsortiet. Dette markerer en betydelig utvidelse og styrking av det internasjonale samarbeidet.

Relasjonen mellom Canadian Hydrographic Service (CHS) og ECC/PRIMAR strekker seg tilbake til 2020. CHS var tidlig ute som den første aktøren til å produsere offisielle S-100-produkter, som ECC deretter tilgjengeliggjorde gjennom PRIMAR. Det tette faglige samarbeidet gjennom disse årene var avgjørende for at Canada valgte å tre inn i konsortiet.

Louis Maltais, direktør for Navigation Geospatial Services and Support i CHS, uttalte i den forbindelse: *"Det pågående og eksepsjonelle partnerskapet mellom CHS og ECC knyttet til S-100 innenfor PRIMAR, var utslagsgivende for Canadas beslutning om å bli medlem."*

Johnny Welle (Kartverket) og Louis Maltais (CHS) under signeringen av PRIMAR-medlemskapet. Foto: K.Bøe



Canada Sea Trial – Verdens første fullskala S-100 test

I perioden juni til november gjennomførte Canadian Hydrographic Service (CHS) fullskala test i St-Lawrence River, med teknisk støtte fra ECC og PRIMAR, verdens første fullskala "S-100 Sea Trial". Dette var en viktig stresstest av hele verdikjeden. Vi fikk verifisert at dataflyten fungerer sømløst fra produsenten, gjennom våre systemer i ECC og PRIMAR, og helt ut til distributører og sluttbrukere på skip.

Testområdetets offisielle S-100-data ble gjennom prosjektet gjort operative, og er nå for første gang tilgjengelig for ordinært salg gjennom PRIMARs produktkatalog. Prosjektet vakte også stor oppmerksomhet langt utenfor den tradisjonelle maritime sektoren; på LinkedIn ble det registrert over 160 000 visninger i løpet av testperioden.



St. Lawrence River, Canada. Foto: Adobe Stock

Trygg navigasjon og nasjonal beredskap: KystKart besto "jammetesten" på Andøya



Økt risiko for GPS-jamming i nordområdene har aktualisert behovet for robust, digital infrastruktur langs kysten. For å møte denne utfordringen har ECC, på oppdrag fra Kystverket, utviklet funksjonalitet i støtteverktøyet "KystKart" som fanger opp og visualiserer tap av GPS-signaler i sanntid.

Under en omfattende, reell øvelse på Andøya i september 2025 ble applikasjonen testet i områder med aktive signalforstyrrelser. Løsningen beviste sin styrke ved å gi losene full situasjonsforståelse tross jammingen. Den vellykkede live-testen demonstrerer at ECC leverer samfunnsnyttig teknologi som styrker den nasjonale beredskapen.

KystKart App med GPS signal visning.

Global kunnskapsdeling: ECC utvider S-100-ekspertopplæringen til nye sektorer

I mars 2025 leverte ECC S-100-opplæring og teknisk støtte til representanter fra IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) i Busan. Dette markerer et viktig strategisk skritt, der ECC tar en aktiv rolle i global kunnskapspredning og koordinering også utenfor det tradisjonelle hydrografiske (IHO) domenet.

Leveransen understreker behovet for at ECC opererer på nye fagområder i takt med at teknologien tas i bruk i hele den maritime verdikjeden. Det tette samarbeidet med IALA fortsetter, og bidrar til å styrke ECCs posisjon som en global teknologirådgiver innen moderne e-navigasjon.



IALA S-100 kurs i Korea. Foto: IALA

Noen nøkkeltall

24765

elektroniske sjøkart i
PRIMAR databasen

581

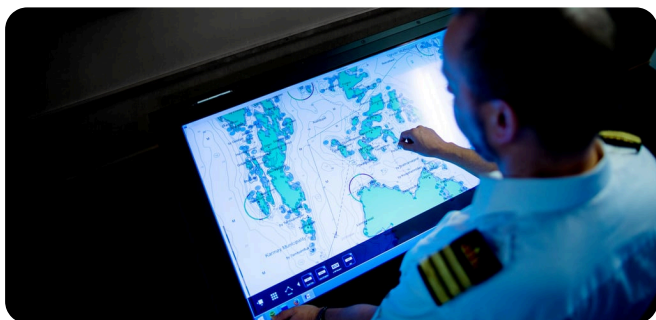
detaljert havbunns-
filer (S-102
Bathymetri filer) i
PRIMAR databasen

44731

Skip som har
elektroniske sjøkart
fra PRIMAR

174

kartfiler ECC
prosesserer daglig



Bruk av offisielle elektroniske sjøkart hos VTS Kvitsøy- Foto: Kystverket/Haakon Nordvik

ECC sitt bidrag til en bærekraftig maritim fremtid

Som medlem av UN Global Compact er ECC forpliktet til å drive ansvarlig. For et teknologiselskap som vårt ligger den største muligheten for positiv miljøpåvirkning i å levere løsningene som gjør det mulig for den maritime næringen å operere mer effektivt og sikkert.

Vår største miljøpåvirkning: Muliggjøre grønn navigasjon (Scope 3)



Vårt viktigste bidrag til bærekraftsmålene er utviklingen og tilgjengeliggjøringen av de nye S-100-standardene. Dette er ikke bare tekniske oppgraderinger, men kritiske verktøy for miljøet:

- **Energieffektivisering:** Ved å tilby Elektroniske navigasjonskart (S-101), høyoppløselige havbunnskart (S-102) og nøyaktig informasjon om strøm og tidevann, kan skip planlegge ruter mer presist. Dette gir optimalisert drivstofforbruk og lavere utslipp.
- **Forebygging av miljøkatastrofer:** Bedre situasjonsforståelse, spesielt i trange farvann, reduserer risikoen for grunnstøting og på følgende utslipp.
- **Digitalisering av verdikjeden:** Som S-100-kompetansesenter sprer vi kunnskap som akselererer det grønne skiftet globalt.

Vår egen drift (Scope 1, 2 og 3)



ECC har ingen direkte Scope 1-utslipp fra egen drift. Våre IT-løsninger driftes i anerkjente sky-løsninger. Selv om vår påvirkningskraft her er begrenset, jobber vi kontinuerlig med å optimalisere ressursbruken og skalere tjenestene etter behov for å minimere energiforbruket.

Klimaavtrykk fra reiser og transport: Vårt mandat krever deltakelse i internasjonale standardiseringsfora. Vi har likevel satt oss ambisiøse mål for å begrense utslippene:

- **Utslippsmål:** Vi har en ambisjon om at utslipp fra forretningsreiser ikke skal overstige 30 tonn CO₂e årlig. Vi prioriterer digitale møter og mer miljøvennlige transportmidler der det er mulig.

Lokal transport: Vi deltar i "Hjem-Jobb-Hjem"-ordningen for å oppmuntre ansatte til å reise kollektivt til og fra vårt kontor i Stavanger.

Klimaregnskap for 2025

Totale utslipp – 29 tonn Co2e

- **Scope 2:** 8 tCo2e (strømforbruk, lokasjonsbasert)
- **Scope 3:** 21 tCo2e (inkl. forretningsreiser)

Styrets årsberetning



Selskapets virksomhet

Virksomheten er lokalisert i Stavanger. 100% av aksjene i selskapet er eid av Den norske stat ved Kommunal- og distriktsdepartementet.

Selskapet skal bidra til utvikling av ny teknologi og nye tjenester for maritime aktører samt drift av samfunnsnyttig infrastruktur på forretningsmessige vilkår. En viktig del av dette er å utvikle og drive internasjonale elektroniske sjøkart-tjenester i samarbeid med norske og andre lands myndigheter, samt delta i eller opprette andre tjenester og/eller produkter som har naturlig sammenheng med dette.

Selskapets virksomhet er rettet inn mot levering av tjenester som sikrer at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til internasjonale og nasjonale strategier om sikkerhet til sjøs, samt imøtekommer krav fra nye bruksområder og ny teknologi for aktører på land og sjø. Offentlige myndigheter og kommersielle aktører nasjonalt og internasjonalt benytter i dag ECC sine produkter og tjenester.

Visjon, Strategi og mål

ECC sin visjon er: Vi muliggjør trygg og bærekraftig navigasjon globalt gjennom samarbeid, fremtidsrettet teknologi og samfunnsnyttig infrastruktur.

ECC gjør dette ved kontinuerlig nyskaping og rask tilpasning av produkter og tjenester for å imøtekomme krav fra nye bruksområder og ny teknologi. Gjennom sine leveranser til blant annet PRIMAR, Kartverket og Kystverket, bidrar ECC til at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til nasjonale og internasjonale strategier om sikkerhet til sjøs, og leverer tekniske løsninger raskt og med høy kvalitet.

ECC sin sentrale rolle i utarbeidelse og implementering av de nye S-100 sjøsikkerhets- og sjøkartproduktene, har lagt grunnlaget for ECC til å operere som et unikt kompetansesenter for de nye produktene. Et viktig overordnet mål for ECC er å være en tilrettelegger for overgangen til de nye elektroniske navigasjons- og sjøkart-produktene for den maritime verdikjeden.

Å spre kunnskap og innsikt til ulike deler av den maritime verdikjeden om hvordan de nye produktene aktivt bidrar til økt sjøsikkerhet, understøtter svært godt mandatet som er gitt ECC og grunnlaget for fortsatt statlig eierskap.

Hovedaktiviteter i regnskapsåret

- **Støttet distribusjon og økt salg av elektroniske sjøkart (ENC):** ECC har understøttet distribusjon og økt salg av elektroniske sjøkart (ENC) og tilhørende produkter gjennom sikker og effektiv drift av PRIMAR RENC-løsningen, som dekker 37% av verdensflåten, og 70% av SOLAS flåten i 2025
- **Utviklet ny funksjonalitet i PRIMAR-løsningen:** ECC har utviklet ny funksjonalitet i PRIMAR-løsningen for å tilfredsstille de nye behovene fra PRIMAR og deres medlemsland og distributører.
- **Tett samarbeid med Kystverket:** ECC har tett samarbeid med Kystverket for utvikling og drift av spesialiserte løsninger

- Økt synlighet som S-100-kompetansesenter: ECC har arbeidet målrettet for å bli synlige som et S-100-kompetansesenter og øke synligheten til PRIMAR. Gjennom ECC Blog, LinkedIn og kursvirksomhet har økt markedsprofilen ytterligere og blir ofte invitert til å dele vår ekspertise i ulike maritime fora.

Bruk av kunstig intelligens i virksomheten

Styret i ECC har et bevisst forhold til den teknologiske utviklingen innen kunstig intelligens. Selskapets ambisjon er ikke nødvendigvis å være en teknologisk spydspiss på dette feltet, men å innta en proaktiv posisjon der det løpende vurderes hvordan teknologien kan støtte selskapets eksisterende prosesser og målsetninger.

Høsten 2025 styrket styreleder og daglig leder selskapets strategiske kompetanse gjennom deltakelse i *Oxford Artificial Intelligence Programme*. Denne innsikten har lagt grunnlaget for et planlagt løp der vi utforsker KI-verktøy som kan gi gevinster i form av økt kvalitet og mer effektiv arbeidsflyt, uten at det endrer karakteren av vår kjernevirksomhet.

For å sikre en trygg og kontrollert bruk av teknologien, har ECC etablert en egen AI Policy som forplikter alle ansatte. Styret anser at kombinasjonen av lederforankret kompetanse og klare interne retningslinjer gjør ECC godt rustet til å ta i bruk relevante KI-løsninger der det skaper reell verdi, samtidig som risikoen håndteres på en profesjonell måte.

Oppnådde resultater og selskapets finansielle stilling

Omsetningen var på 53.4 MNOK og årsresultatet for 2025 ble 9.4 MNOK.

Resultatet er oppnådd gjennom høy prosjektaktivitet og stadig fokus på effektivitet og lønnsomhet i virksomheten. Selskapet er i liten grad utsatt for kreditt risiko, renterisiko og valutarisiko. Nåværende kunder er i vesentlig grad offentlige virksomheter og nye kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av salgskontrakter. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av året. Selskapet har ingen rentebærende gjeld. Selskapets egenkapital og likviditet er etter styrets oppfatning forsvarlig i forhold til virksomhetens risiko og omfang. Styrets vurdering baserer seg på planer, risikoanalyser og budsjett for 2026. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomhetens stilling og resultat.

Styret mener således at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og ytre miljø

Selskapet arbeider aktivt med helse, miljø og sikkerhet (HMS) i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste. Alle arbeidsplasser har ergometrisk tilpasset kontorutstyr og kontorlokalene er tilpasset personer med nedsatt funksjonsevne. Alle ansatte har også tilgang til alle nødvendige forretningssystemer fra hjemmekontor med IT-utstyr fra ECC. Sykefraværet i 2025 var på 7% prosent av total arbeidstid. Dette er drevet av noen langtidssykemeldinger. Det er ikke registrert noen ulykker eller personskader i virksomheten, eller ulykker som er forårsaket av våre aktiviteter. Selskapet har ikke hatt større skader eller ulykker på noe av virksomhetens materiell eller eiendeler. Selskapet forurenser ikke det ytre miljø.

Samfunnsansvar og bærekraft

Selskapet har siden 2022 vært medlem i UN Global Compact, FNs prinsipper for

bærekraftsarbeid. ECC har fulgt kravene om å levere bærekraftsrapport i hht kravene fra UN Global Compact. Prinsippene tar for seg menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon. ECC har definert mål for bærekraft, med tilhørende tiltak og arbeidet fortsetter med å integrere de 10 prinsippene til UN Global Compact med forretningsstrategien og daglig drift, samt videreutvikle mål og rapportering på dette området.

ECC har siden 2022 levert klimaregnskap, basert på Greenhouse Gass Emission protocol (GHG). Ny rapport ble utarbeidet og levert i juli 2025.

Erklæring om Lederlønn

I 2025 inkluderte ledelsens godtgjørelse: grunnlønn, overtid og pensjonstilskudd i henhold til selskapets pensjonsordning. Selskapet har ikke bonusordning for sine ledere.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder. Forsikrings-selskapet dekker Sikredes ansvar for formuesskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2025 tjueseks ansatte, hvorav ti kvinner. Selskapet har tre kvinner i ledelsen. Styret består av fire medlemmer, hvorav to kvinner, en av de er styrets leder. Styret og ledelsen er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Styret er av den oppfatning at det ikke er forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene. Bedriften har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering blant annet på grunn av etnisitet, kjønnsidentitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Selskapsledelse og Eierstyring

ECC har etablert et hensiktsmessig rammeverk for eierstyring og selskapsledelse tilpasset virksomhetens størrelse, som i all hovedsak er i henhold til Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Det er gjort enkelte tilpasninger i forhold til anbefalingen av praktiske hensyn for en mindre virksomhet. For ytterligere beskrivelse refereres det til redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse. Selskapet har også utviklet spesifikke retningslinjer for håndtering av samfunnsansvar, samt ECCs bidrag til sikkerhet og beredskap.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 9 363 874

disponeres som følger:

Utbytte	NOK 8 427 487
Overført til annen egenkapital	<u>NOK 936 387</u>
Sum disponeringer	<u>NOK 9 363 874</u>

Utsiktene fremover

Styret ser økende behov og interesse fra markedet rundt kompetansesenteret, rådgivende tjenester og produkter som ECC tilbyr, noe som vil kreve styrking både innen teknologi og kompetanse. Styret forventer at den stabile utviklingen for selskapet vil fortsette.

Årsregnskap

[Se signert styrets beretning og årsregnskap \(pdf\) →](#)



Revisors beretning

[Se signert revisors beretning \(pdf\) →](#)



Quick Links

[Support](#)
[About us](#)
[Careers](#)
[Blog](#)

Visiting address

Professor Olav
Hanssenvei 10
NO 4021 – Stavanger
Norway
info@ecc.no

Delivery address

Postboks 1598 Kjelvene
4093 Stavanger
Norway